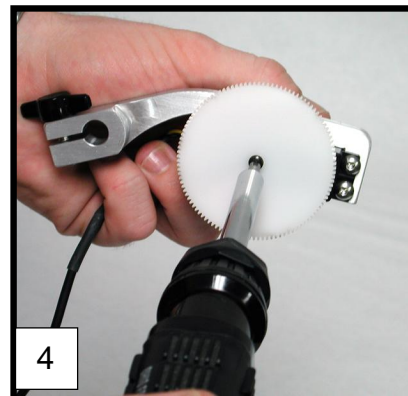
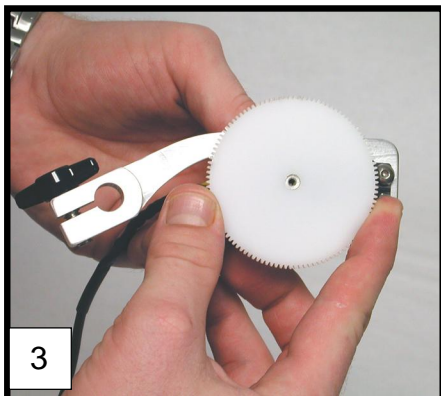
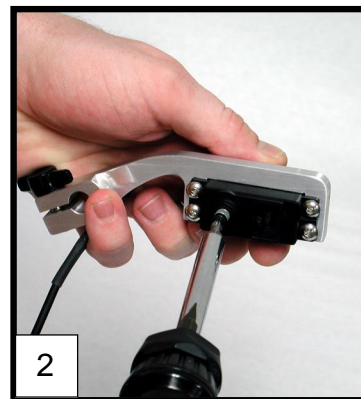
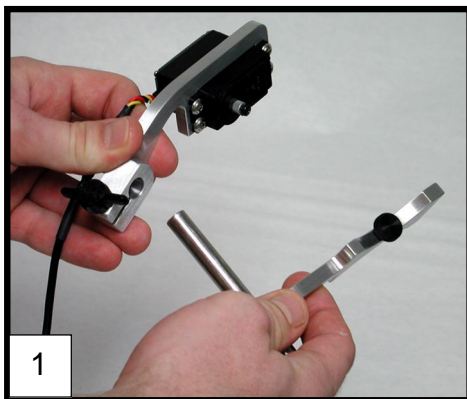
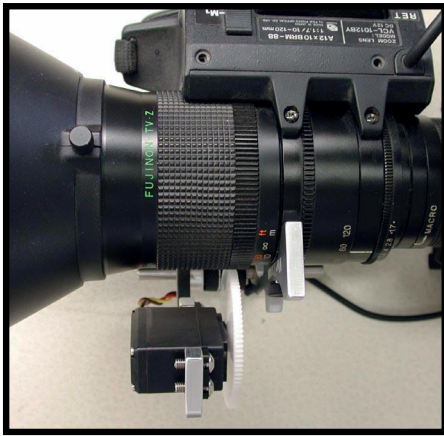


Lieferumfang der VZ-EFC:
Aluminium Halter und Motor-Einheit,
1 Canon Zahnrad, 1 Fujinon Zahnrad, 2 ca.
6 Meter Verlängerungskabel,
1 Bedieneinheit mit LCD-Anzeige und
Klemme, eine 9V Batterie, Tragetaschen,
Kabelbefestigung.



Wählen Sie zuerst das geeignete Zahnrad und befestigen Sie es am Motor. Das Canon Zahnrad ist mit einem "C" markiert, das Fujinon mit einem "F". 1) Lösen Sie die Flügelschraube und entfernen Sie den Motorhalter von der Edelstahl-Spindel. 2) Entfernen Sie die Schraube in der Mitte der Motorachse. 3) Bauen Sie das passende Zahnrad ein. 4) Setzen Sie die in Schritt 2 entfernte Schraube wieder ein.



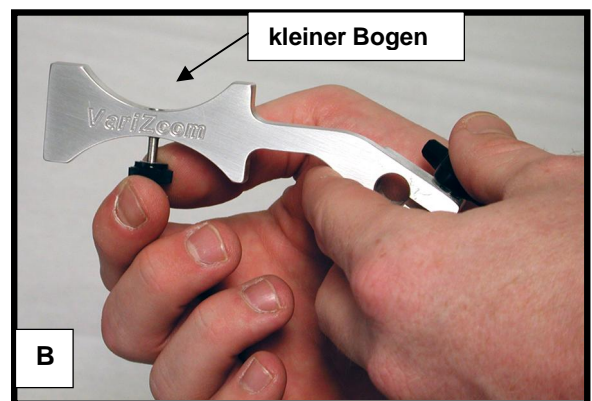
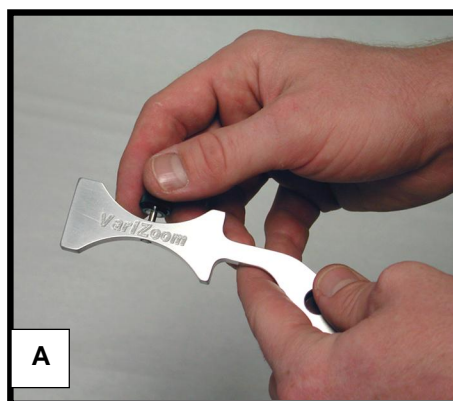


Die obigen Bilder zeigen wie das System nach dem Zusammenbau in etwa aussehen sollte. Lesen Sie die Anleitung aber dennoch bis zum Ende durch.

.....

-WENN Sie eines der kleineren Fujinon Objektive (S14x7.3, S16x7.3, S12x5, A12x6.8) haben sollten, Werden Sie eine kleine Änderung vornehmen müssen (s. Bild unten). Der Aluminium Halter, der an das Objektiv geschraubt wird (A) ist ab Werk so ausgerichtet, dass er an Standard Canon und Fujinon Objektive passt, um ihn an den kleineren zu befestigen muss man ihn abbauen und umdrehen (beachten Sie, dass der Halter auf einer Seite einen etwas kleineren Bogen hat – dieser wird an den kleineren Objektiven befestigt).

Lösen Sie die schwarze Flügelschraube die den Halter an der Edelstahl-Spindel hält und schieben Sie den Halter von der Spindel (s. Bild 1 oben). Drehen Sie die schwarze Rändelschraube vollständig aus dem Halter (A). Schrauben Sie sie nun von der anderen Seite ein, bis die schraube im Gewinde greift (B). Setzen Sie den Halter auf die Spindel (mit dem kleinen Bogen und der Schraubenspitze Richtung Objektiv) und Sie können die Einheit am Objektiv befestigen.



VERBINDUNG UND MANUELLE BEDIENUNG

Befestigen Sie die Motor-Halter-Einheit so an Ihrem Objektiv, dass das Zahnrad noch nicht am Fokusring anliegt. Verbinden Sie die EFC Steuereinheit mittels der mitgelieferten

Kabeln mit dem Motor und schalten Sie den Strom ein indem Sie den Schalter nach rechts schieben. Die EFC Steuereinheit hat drei Anzeigemodi: Main, Volt, und Mark. Im normalen Betrieb muss sie auf Main stehen. Main ist der Standardmodus nach dem Einschalten. Durch wiederholtes Drücken des linken Knopfes kann man durch die drei Modi durchschalten, im Augenblick benötigen wir aber den Main Modus.

Drehen Sie am Regler bis das LCD "1300" anzeigt bevor Sie das Zahnrad greifen lassen. Sie werden feststellen, dass sich die einzelnen Arme des Motorhalters durch lösen der Flügelschrauben ausrichten lassen. Positionieren Sie das Zahnrad so, dass es ganze vorne an den Zähnen des Fokusrings anliegt während dieser auf unendlich steht (oder in der Mitte des Fokusrings wenn ihr Objektiv über inneren Fokus verfügt / "Innerfocus"). Wenn das Zahnrad einmal an den Fokusring angepasst ist, kann man durch Drehen des Reglers die brennweite des Objektivs einstellen (1300 bis 0 auf der LCD Anzeige).

PROGRAMMIER FUNKTION

Sie können bis zu 4 aufeinander folgende Stopppunkte programmieren. Hierzu drücken Sie den linken Knopf bis Sie im Mark Modus sind, drücken Sie dann den rechten Knopf. Es sollte ein "A" erscheinen, drehen Sie jetzt den Regler bis zur gewünschten Brennweite. Drücken Sie den rechten Knopf um diesen Punkt zu speichern. Drücken Sie den linken Knopf um die nächste Marke einzustellen ("B"). Wiederholen Sie den Vorgang für weitere Punkte.

Wenn alle Markierungen gesetzt sind können Sie den Einstell-Modus verlassen indem Sie den linken Knopf drücken bis „Exit“ erscheint. Drücken Sie nun den rechten Knopf um in den Betriebsmodus zurückzukehren. Drücken Sie den rechten Knopf um durch die Markierungen zu schalten. Drücken Sie einmal den linken Knopf um wieder in den manuellen Modus zu kommen, wenn Sie zweimal Drücken kommen Sie wieder ins Menü um die Markierungen einzustellen.

AKKU LADEN (neue Version mit Lithium-Ionen Akku anstatt Batteriefach !)

Mit der Taste neben der LED-Reihe können Sie den Ladezustand des Akkus prüfen. Zum Laden entfernen Sie zunächst das Kabel vom Gehäuse der EFC Steuereinheit. Nun stecken Sie das Netzteil in das „Charging Interface Kabel“ und dieses dann in den Akku. Wenn dieser vollständig geladen ist, leuchtet die LED am Zwischenkabel grün. Eine vollständige Ladung dauert mehrere Stunden. Während des Ladens ist die Ladekontrollanzeige unbrauchbar. **Anmerkung: Versuchen Sie nicht den Akku abzumontieren.**

ANMERKUNG

Sie sollten die Steuereinheit ausschalten wenn Sie sie nicht benötigen. Setzen Sie den Motor keiner Flüssigkeit oder übermäßiger Hitze aus.